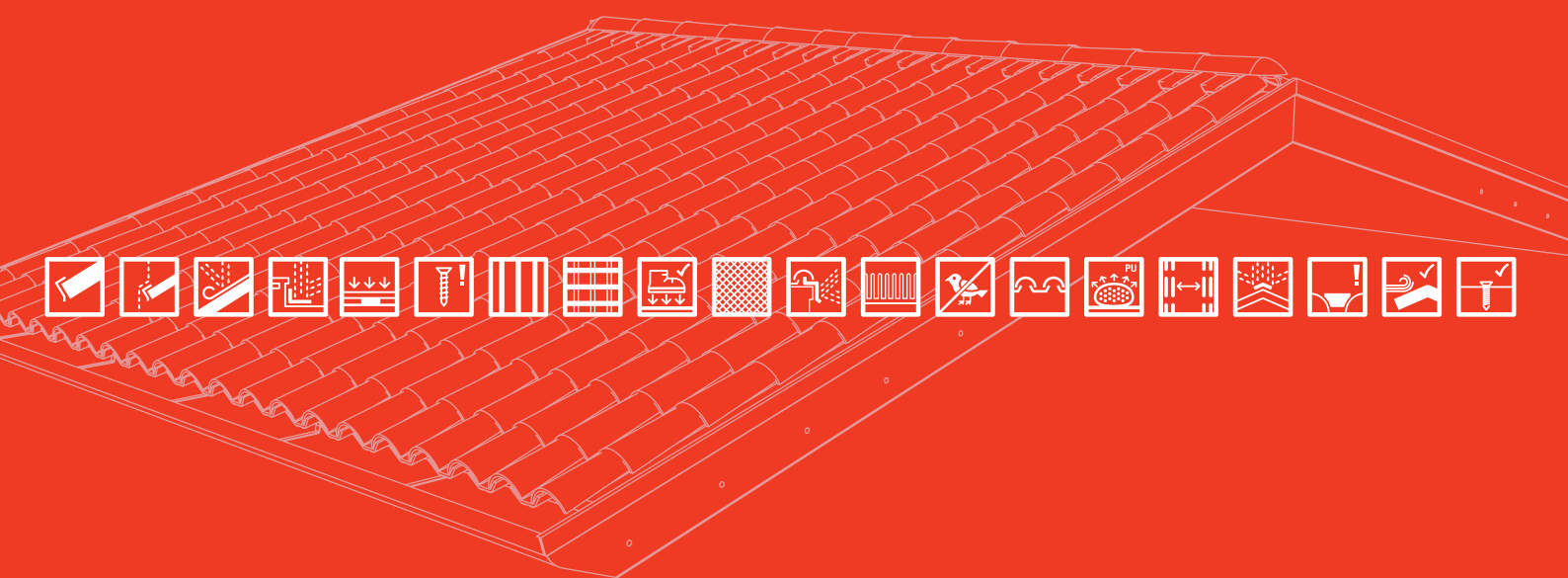


Streha^{GT}



Podgornik



Streha ^{GT} upošteva specifikke, ki jih predstavlja izpostavljenost burji in 30-odstotni naklon strehe.



Izkušnja je edini način učenja.



Najpomembnejša je zanesljivost.



Gradbeni inštitut ZRMK nam je leta 2000 podelil znak kakovosti v graditeljstvu za izvedbo obnove kritin na področju ohranjanja kulturne dediščine.

Streha ^{GT}

"Ko postajam starejši, vedno bolj odkrivam, da je največ, kar lahko komu podarim, moje lastno veselje nad življenjem, moj lasten notranji mir, moja lastna tišina in samota, moj lasten občutek, da mi je dobro."

Henri Nouwen

Sem zidar. Moj oče je bil zidar. Opravljam prvobitno dejavnost stavbarstva. In v veselje mi je, da lahko delam v okolici svojega doma. Verjamem, da je ključno, da sem moči združil z delavci iz okoliških krajev. Dvajset nas je in za nami je petindvajset let izkušenj.

Vipavska dolina je najbolj znana po burji. Sunki s hitrostjo 100 do 150 km/h so tu nekaj običajnega. Rekordna hitrost burje je bila izmerjena v Ajdovščini leta 2010 in znaša kar 295,2 km/h. Takšne vremenske razmere nedvomno predstavljajo resen izziv za strehe.

Streha, ki jo predstavljamo, je nastala na podlagi podedovanih znanj, zmožnosti novih materialov in naših izkušenj. Dali smo ji ime Streha GT.

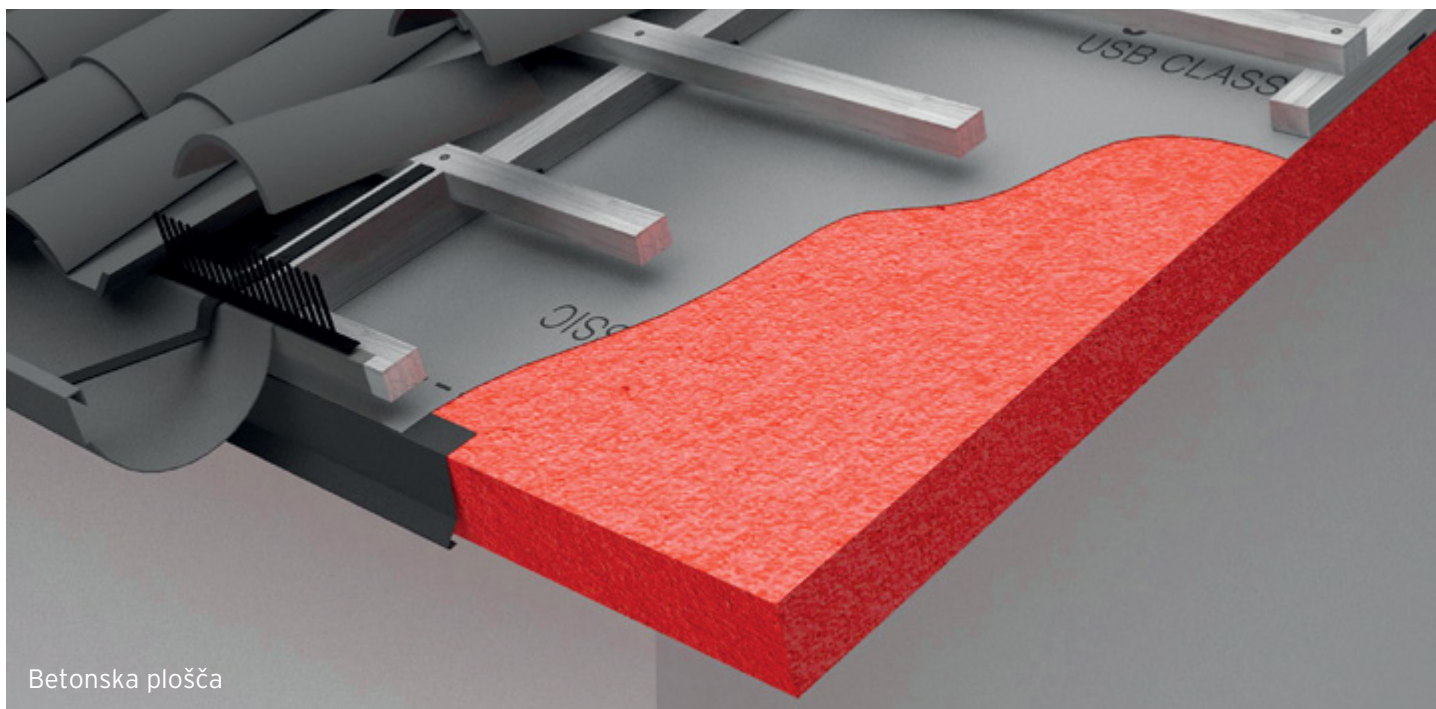
Zoran Podgornik

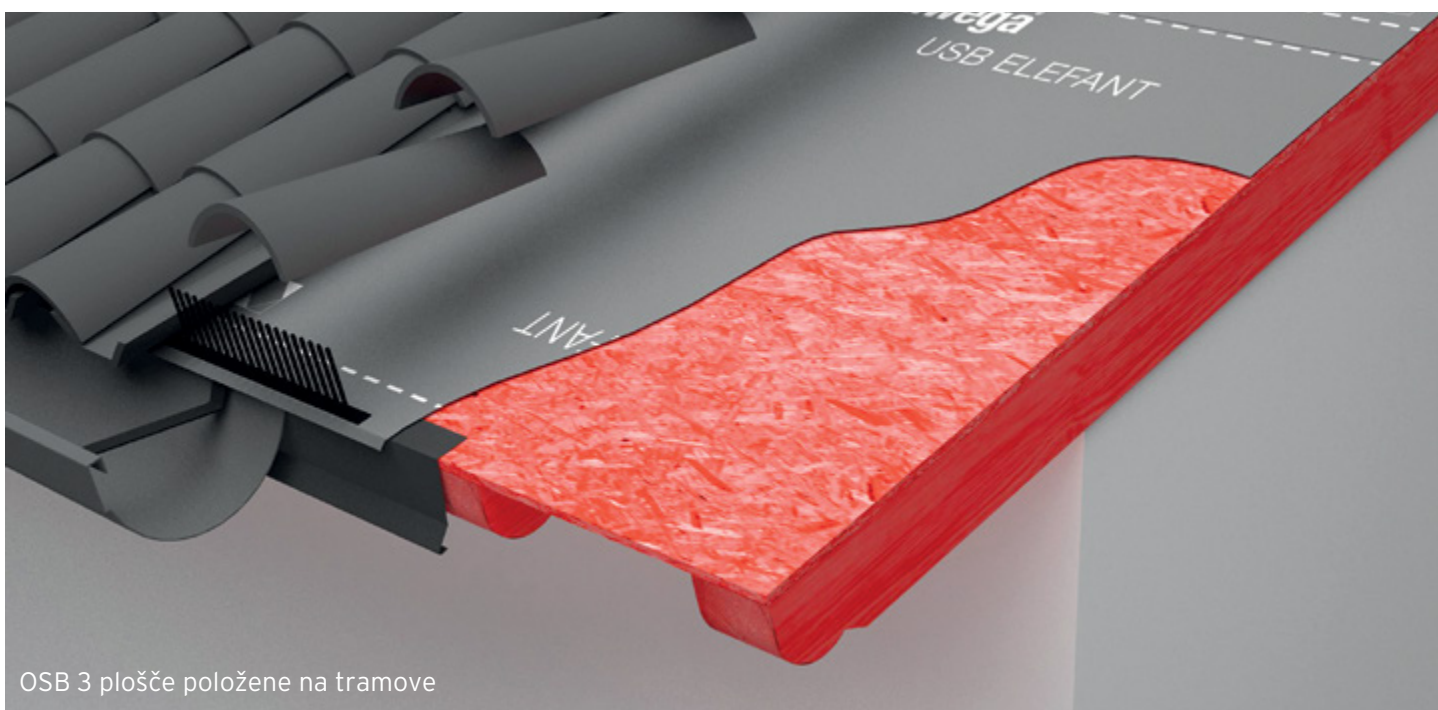
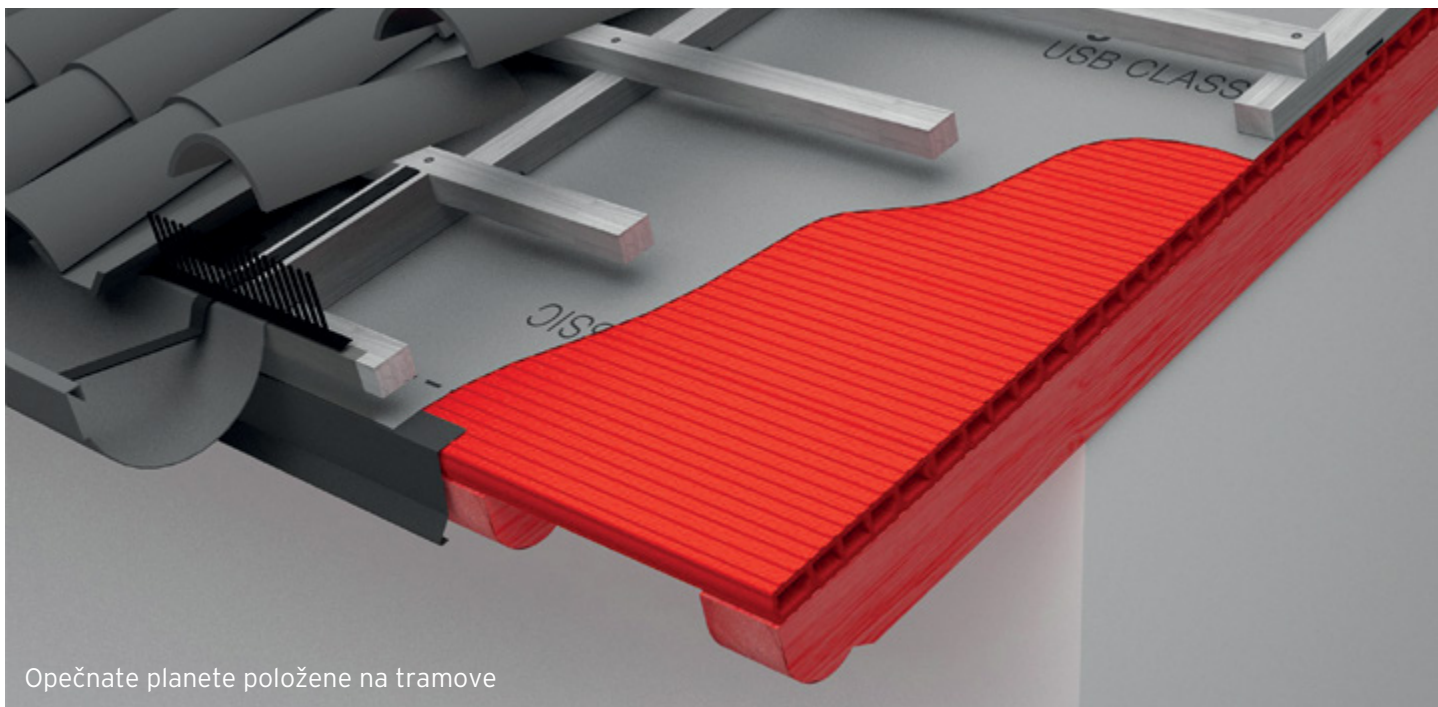


Zakaj je STREHA^{GT} dobra streha?

Prednosti Strehe^{GT} boste najboljše spoznali prek predstavitve in redosleda posameznih korakov izvedbe strehe.

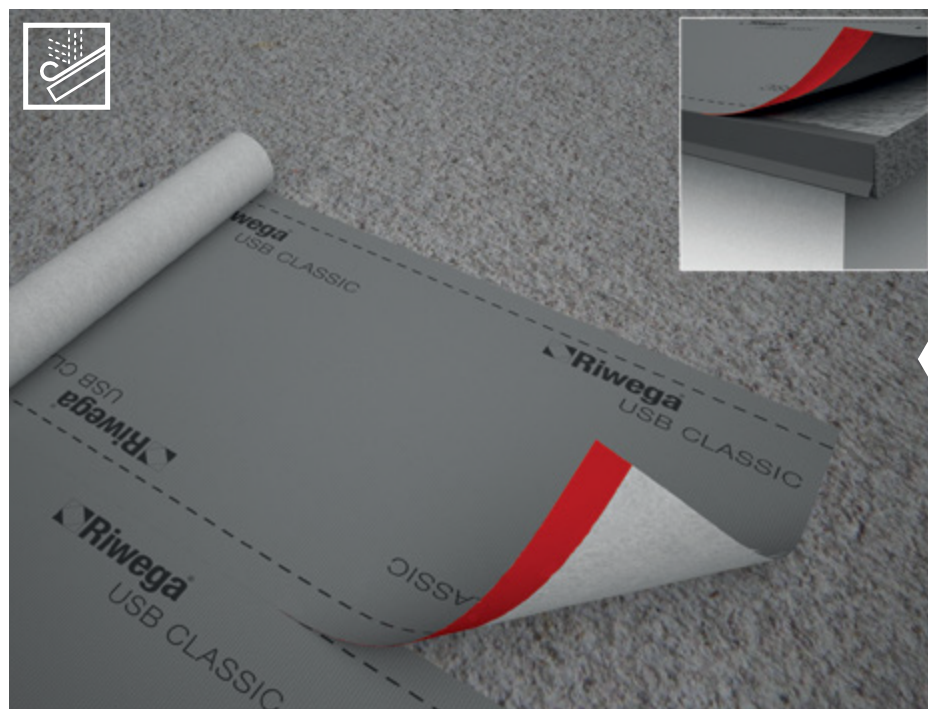
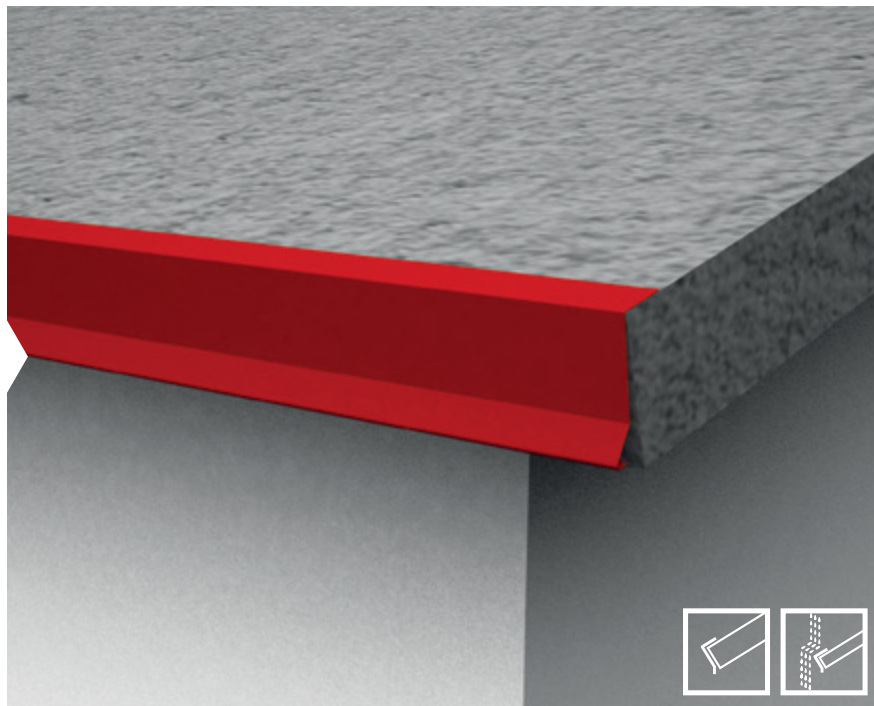
Podlaga strehe je lahko pri posameznih objektih različna. Lahko je iz betonske plošče ali lesa (deske, OSB 3 plošče,...) oziroma opečnatih planet, ki so položene na tramove. Ploskovna podlaga je osnova za nadaljevanje izvedbe **Strehe^{GT}**. Na podlago lahko na željo investitorja pod letve položimo tudi ustrezno toplotno izolacijo izbrane debeline (običajno XPS, poliuretani, lesna vlakna).





Odkapna obroba je običajno iz pocinkane barvane pločevine, ki je cenovno najugodnejša, lahko pa je tudi iz bakra ali podobnega materiala.

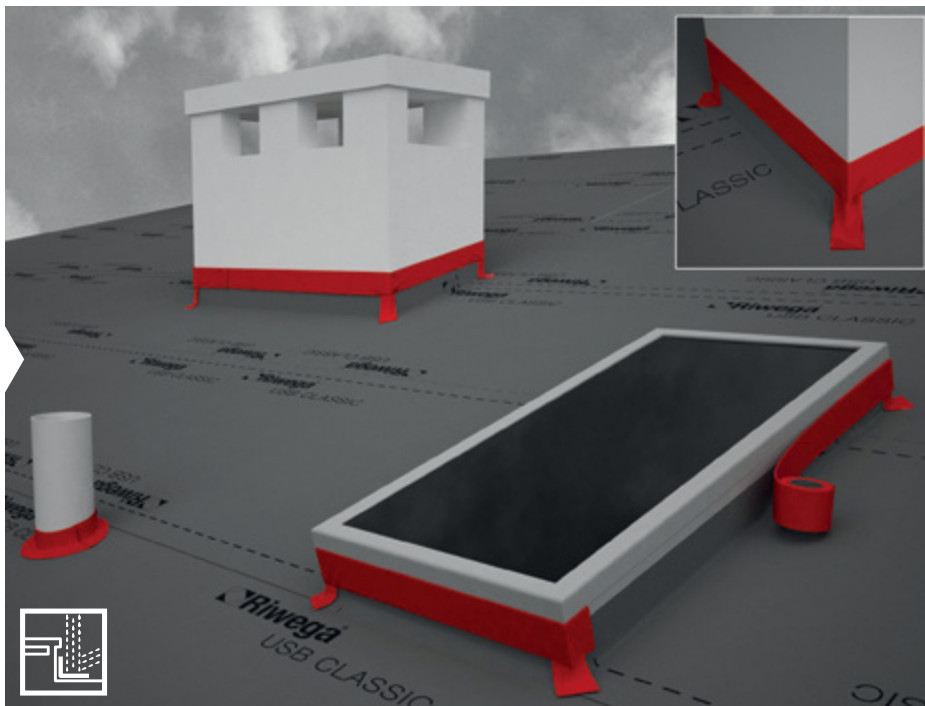
Funkcija odkapne obrobe je v tem, da preko nje - ko odtečeta po sekundarni kritini - odkapneta morebitna meteorna voda, ki v manjši količini zaide pod kritino, ter kondenzna voda.



Sekundarna kritina je paropropustna hidroizolacijska folija. **Streha^{GT}** prisega na uporabo sekundarne kritine proizvajalca Riwega. Osnovna verzija je **Riwega USB Classic 155**. Na voljo so tudi folije **Classic 180**, **Elefant**, **Protector Silver 230** in **Protector Gold 330**. Folije imajo 10 letno garancijo, razen folij Protector, ki imajo 20 letno garancijo. Garancija velja v primeru izvedbe z dvojnimi letvanjem.

Zelo pomembno je, da je sekundarna kritina prilepljena na odkapno obrobo, kakor tudi to, da se pri polaganju kritine spoji lepijo.

Ko je sekundarna kritina položena, je zelo pomembno, da spoje prebojev dimnikov, strešnih oken, zračnikov in podobnega pazljivo oblepimo z butilnim lepilnim trakom **Riwega USB Coll 150X**. Posebno pozornost namenimo vogalom.



Med letev in sekundarno kritino namestimo Riwega USB "TIP" tesnila, ki tesnijo preboj vijaka s sekundarno kritino.





GT

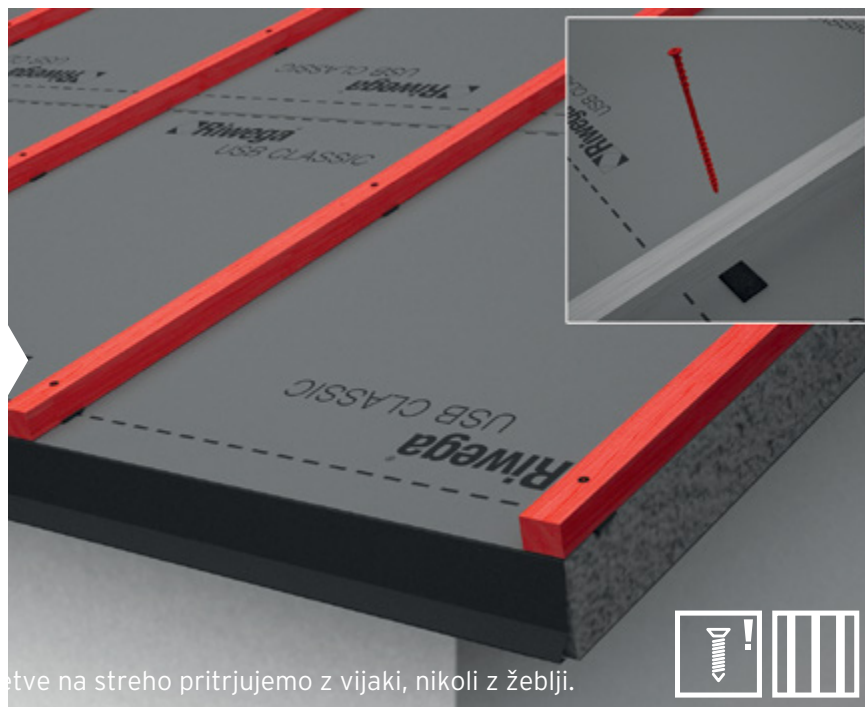
Podgornik

Vzdolžno letvanje služi pretoku zraka od kapa proti slemenu. Tako omogoča prezračevanje strehe in preprečuje morebitno nastajanje kondenza.

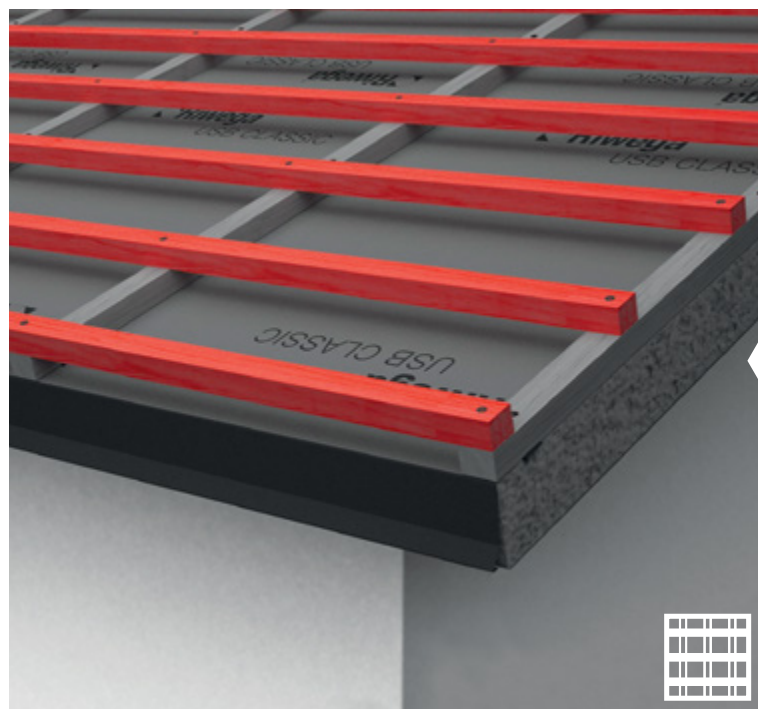
S prezračevanjem zmanjšamo pregrevanje podlage. Letvanje izvajamo z letvami dimenzij **4x5 cm**, ki so predhodno zaščitene proti mrčesu in škodljivcem (s potapljanjem v zaščitno tekočino **Silvanolin**).

Letve vijačimo z vijaki proizvajalca **RoofRox Performant Strong**.

Običajno vzdolžno letvanje izvedemo v osnem razmaku tramov oziroma na 80 cm.



Letve na streho pritrjujemo z vijaki, nikoli z žebli.



Prečno letvanje služi kot nosilna konstrukcija korčne kritine. Izvedeno je z letvami dimenzij **4x5 cm**, ki so zaščitene proti mrčesu in škodljivcem ter položene in privijačene prečno na vzdolžne letve.

Preden pričnemo z izdelavo dvojnega letvanja, je potrebno strešino razdeliti na enakomerne razdalje med posameznimi letvami.

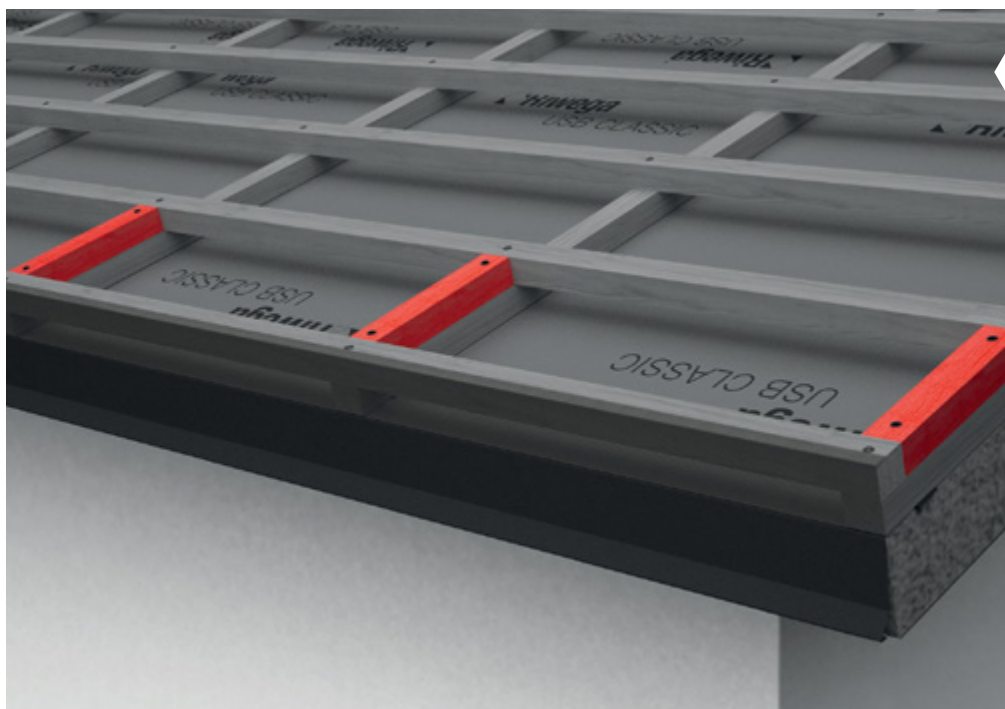
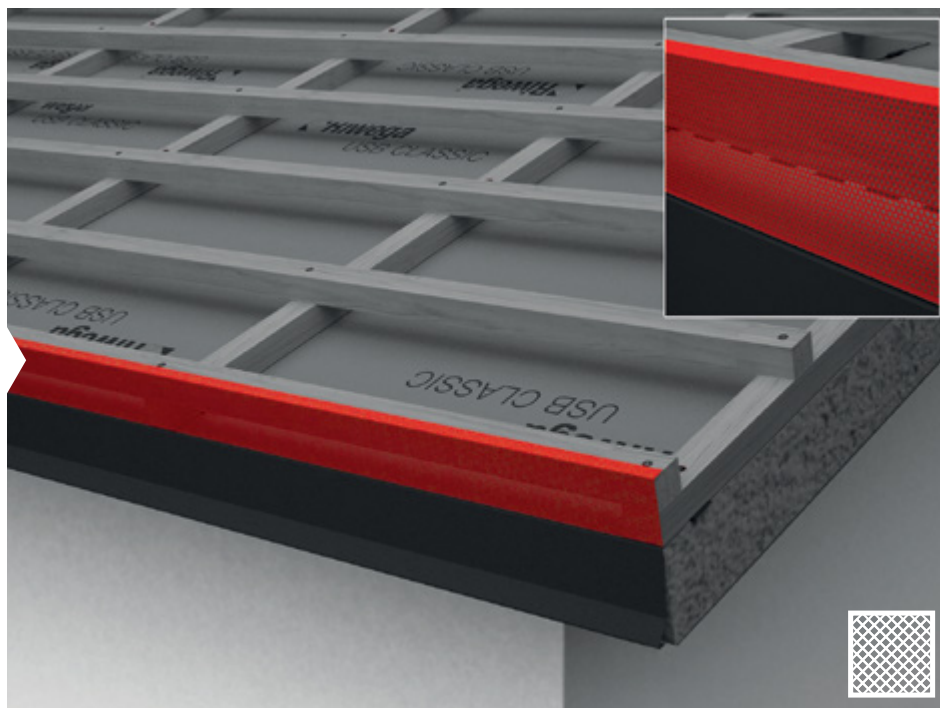
Običajno je ta razdalja med 34 in 37 cm (optimalno 34 cm), tako da se spodnji korec lepo prilega in da se zgornjega pritrdi s kljukico ter je prekrivanje korcev optimalno (cca 8-11 cm).

Pri razdelbi strešine je pomembno upoštevati tudi previs prvega korca pri kapu (8 cm) in zadnjega spodnjega korca pri slemenu (23 cm).

Kapna mrežica preprečuje, da bi pod kritino zahajale razne živali in mrčes.

Lahko je plastična ali kovinska, glede na obliko pa je lahko ravna ali kotna. Čelno je pritrjena na dvojno letvanje, torej nad odkapno obrobo in pod žleb. Skozi mrežico se zajema ter vstopa zrak, ki potuje pod kritino med vzdolžnimi letvami navzgor proti slemenu, kjer izstopi in tako prezračuje streho.

S tem izboljšamo toplotno izolacijo in preprečimo nastanek kondenza.



Ko je strešina prečno poletvana, se med letvami prvega polja prostor na posamezni vzdolžni letvi zapolni z dodatno letvijo, ki jo prirežemo na dimenzijo polja in privijamo.

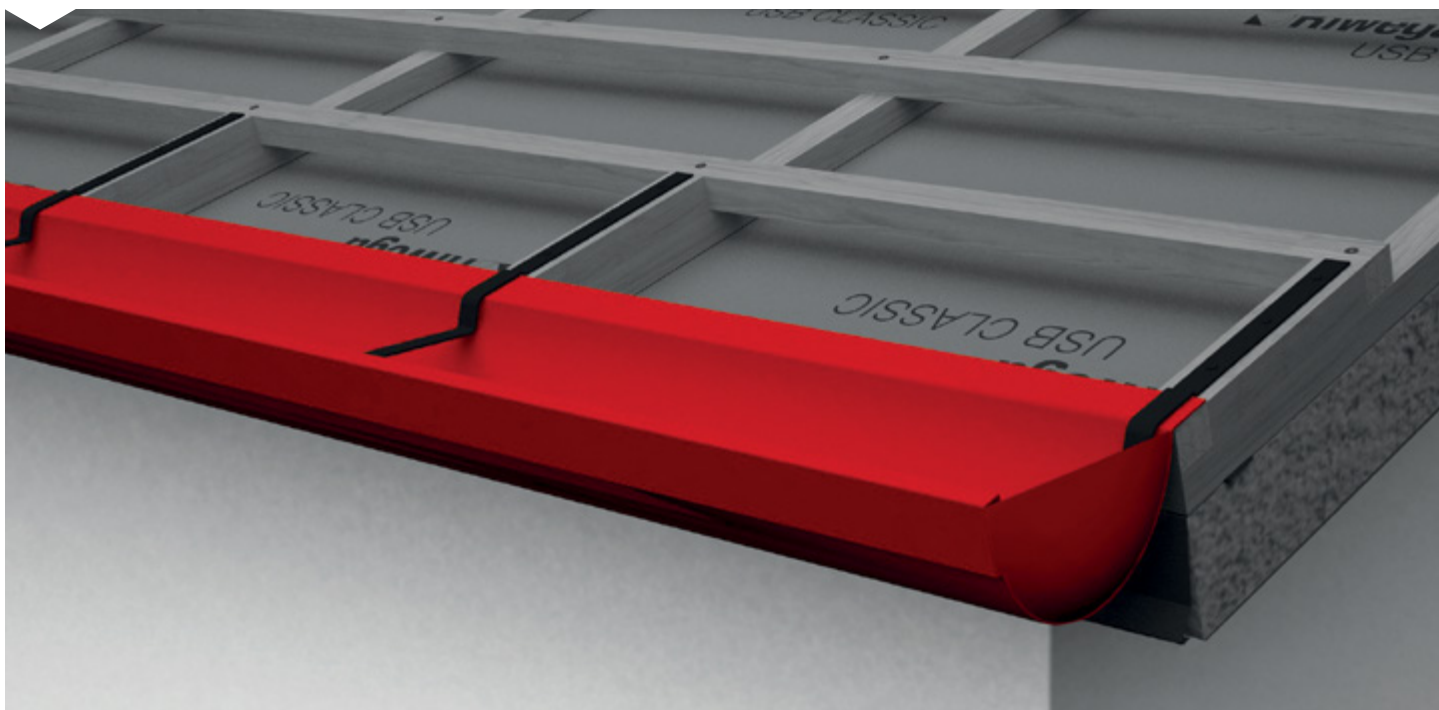
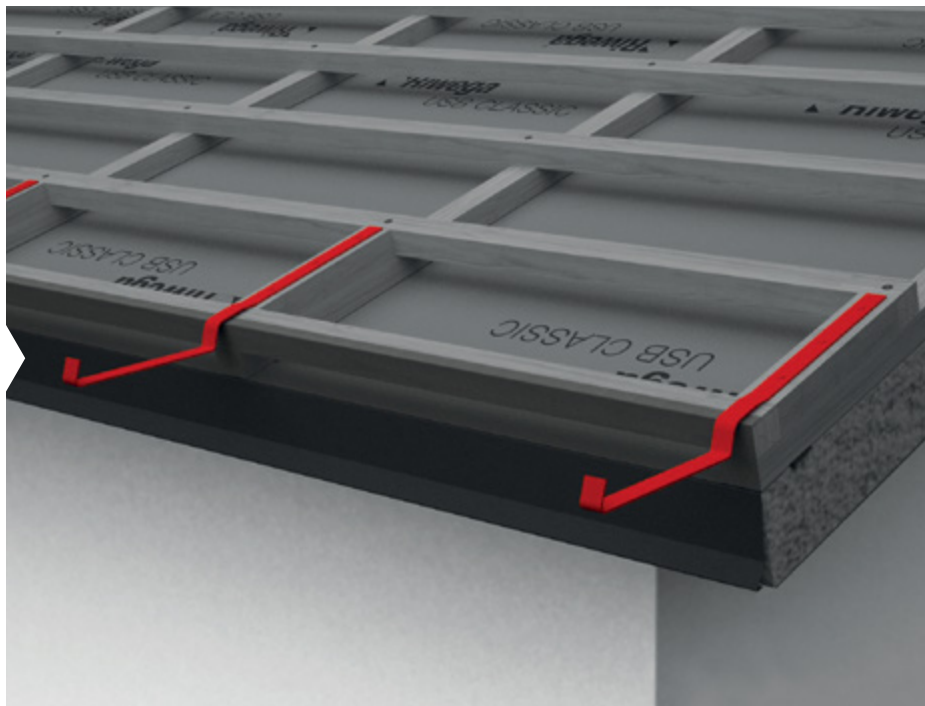
Tako služi kot nosilna podlaga za žlebne nosilce - **kljuke**.

Žleb služi zbiranju in odvajanju vode, ki priteče po strešini.

Po žlebu, ki je izveden v padcu proti žlebnemu priključku, se voda odvede v vertikalno odtočno cev, ta pa vodo pripelje s strehe do tal.

Uporabljamo žleb polkrožne izvedbe (po želji tudi oglate), razvite širine **42 cm**, z notranjimi nosilci oziroma kljukami.

Žleb je običajno iz pocinkane barvane pločevine, ki je kot material tudi cenovno najbolj ugodna.

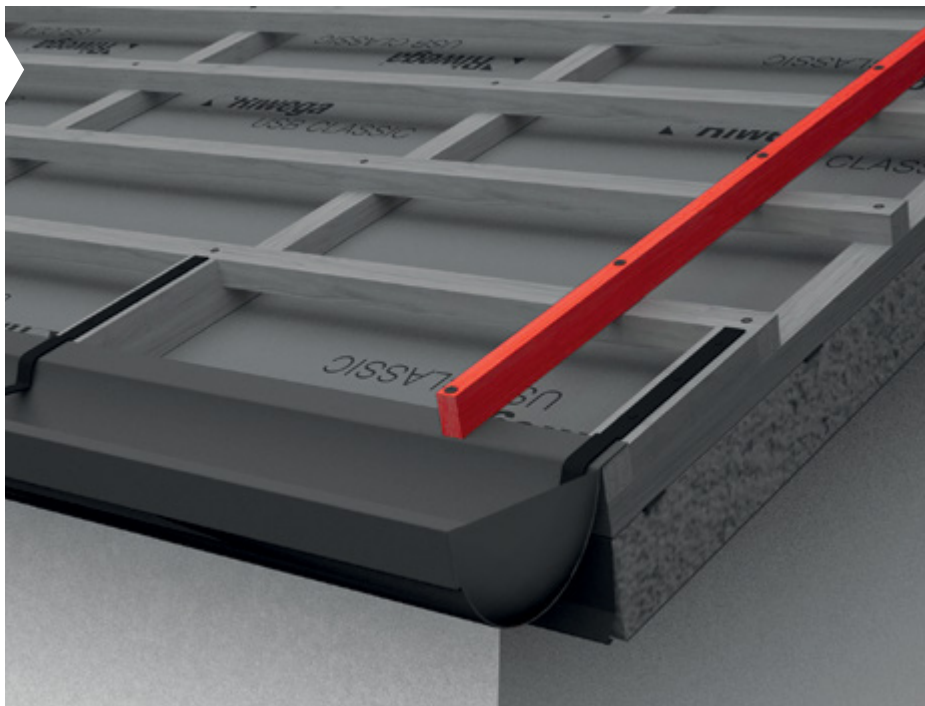




GT

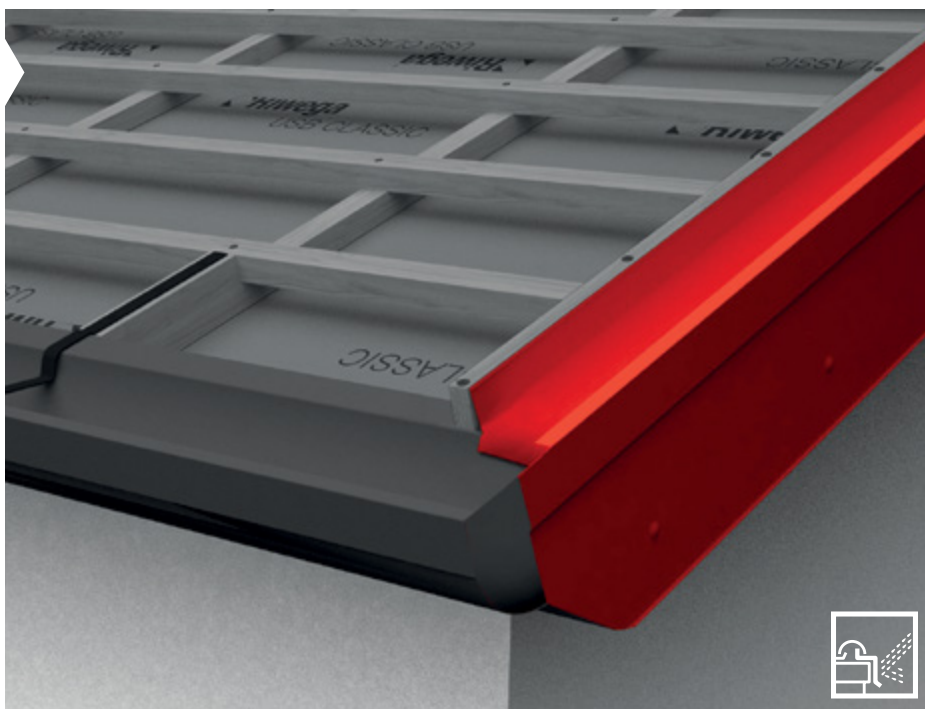
Podgornik

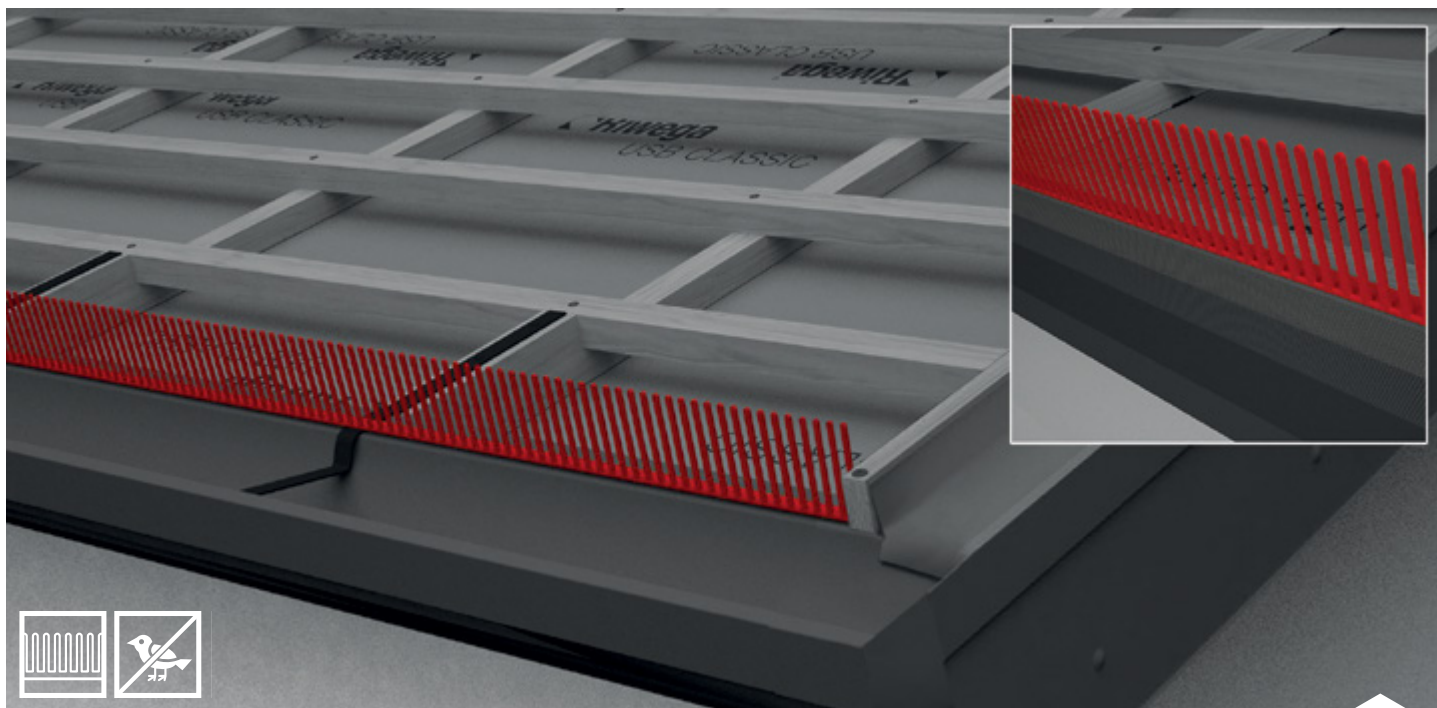
Čelno letev dimenzije **4 x 5 cm** iz impregniranega lesa, zaščenega proti mrčesu in škodljivcem, pri čelnem robu strehe pritrdimo na prečne letve z vijaki **RoofRox**. Ima vlogo oporne konstrukcije čelne obrobe in nosilne konstrukcije zadnjega zgornjega korca in preprečuje prevrnitev.



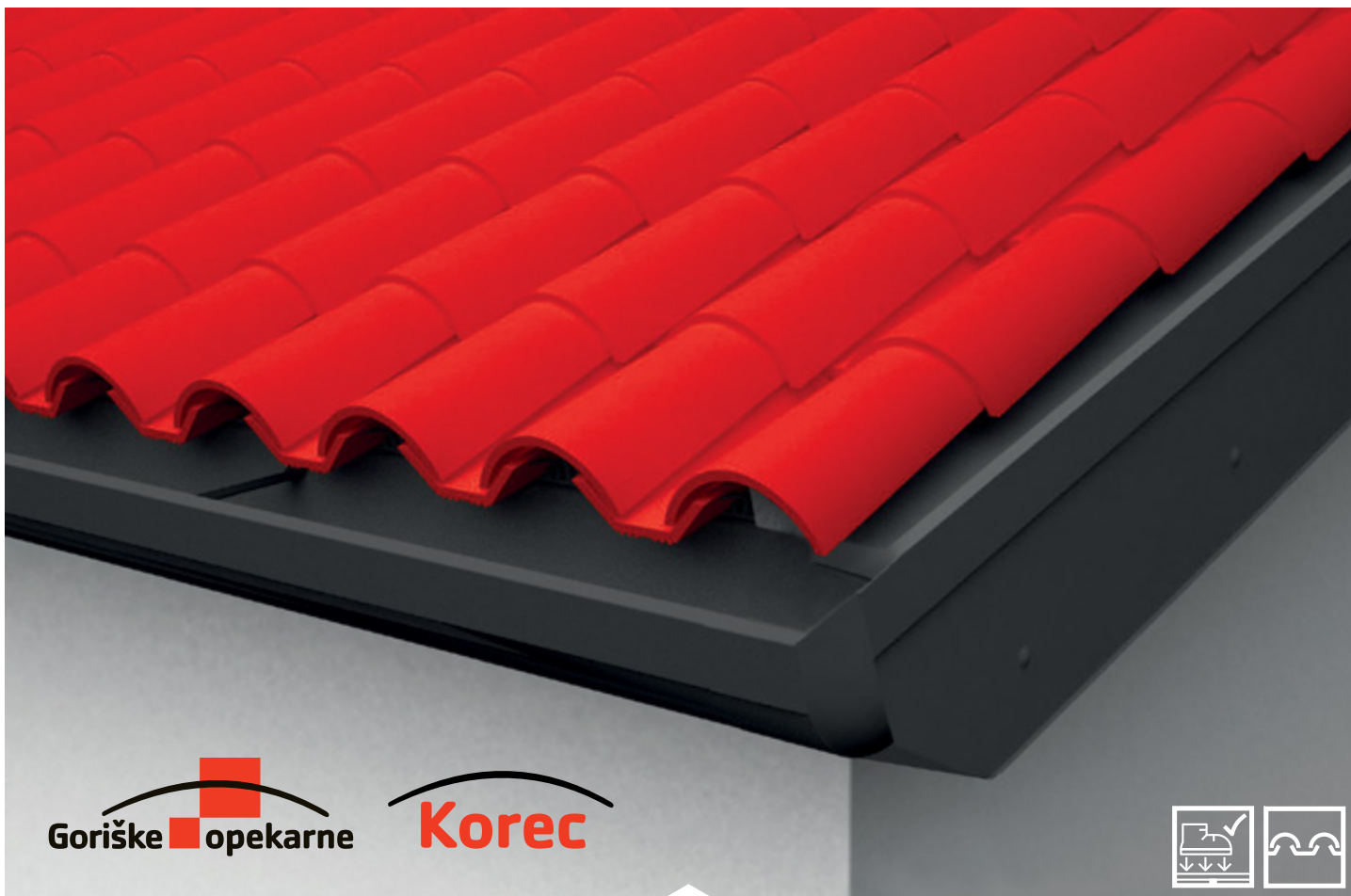
Čelno obrobo izvedemo kot čelni (stranski) zaključek strehe. Po njej se voda, ki se nabira na robovih, odvede od slemena v žleb, s strani pa odkapne preko odkapnega roba. Pritrdimo jo ob čelno letev.

Čelna obroba je običajno iz enakega materiala kot žleb. Na stiku med žlebom in obrobo izvedemo kleparski spoj. Razvita širina čelne obrobe je med **50 in 60 cm**.





Kapna metlica pticam in ostalim živalim preprečuje vhod pod kritino. Metlica je lahko plastična ali kovinska. Postavimo jo na notranji rob žleba, med obema čelnima letvama. Zelo pomembno je, da konice metlice pri polaganju prvega korca obrnemo navzven oziroma proti zunanjem robu žleba. S tem živalim preprečimo vhod pod kritino.



Korčna kritina je zaključni in tudi najbolj opazni del strešnega sklopa, zato je zelo pomembno, kako je izvedena. Za pokrivanje **Strehe^{GT}** uporabljamo opečnate korce proizvajalca **Goriške Opekarne**. Spodnji korec je vedno oglati strešnik tipa **Alpe Jadran**. Zgornji korec je gladek okrogel v naravni opečnati barvi, na željo investitorja je lahko tudi barvan ali s črto. Na voljo so korci v posebnih barvah ali izvedbah iz kataloga proizvajalca (**istrski, kraški, soški, primorski korec, itd**).

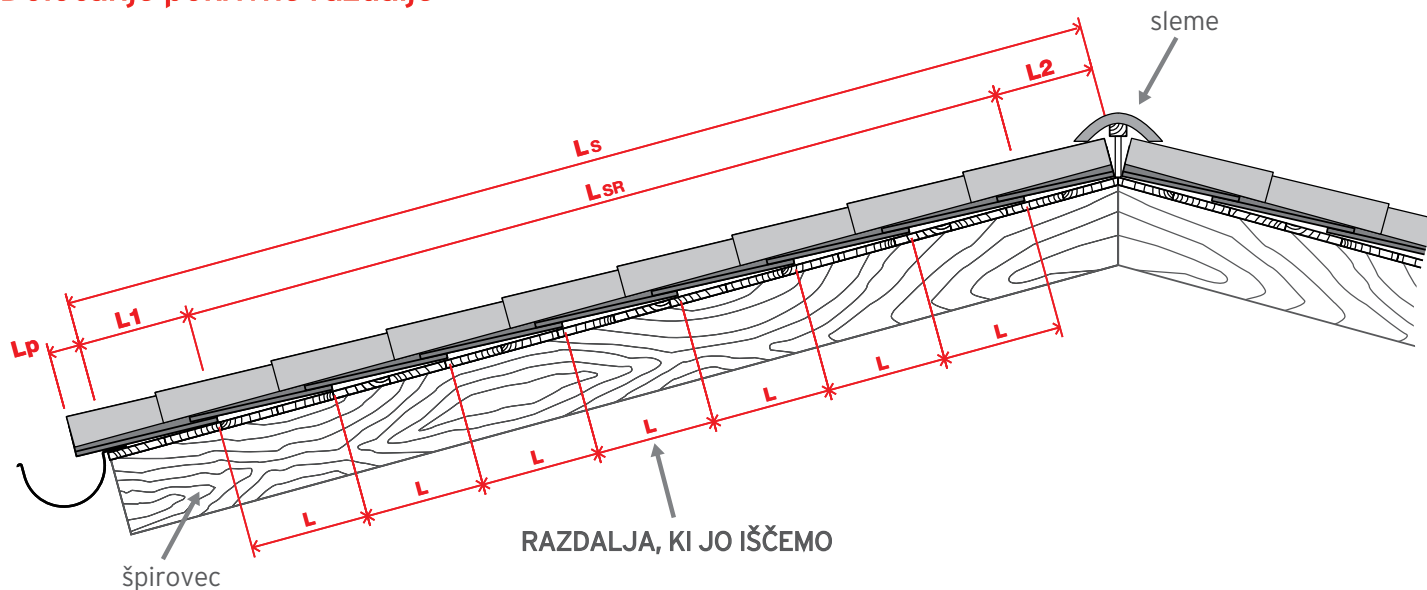


Gladek okrogli strešnik



Oglati strešnik

Določanje pokrivne razdalje



L_K = DOLŽINA KORCA (45cm)

L_P = PREVIS KORCA NA KAPU (6-8cm)

L_1 = $L_K - L_P = 45\text{cm} - 8\text{cm} = 37\text{cm}$

L_2 = DOLŽINA V SLEMENU JE VEDNO **23cm** (45cm - 11cm - 11cm)
dolžina prekrivanja korcev je 8-12cm (odvisno od naklona), optimalna je **11cm**

L_S = DOLŽINA STREŠINE

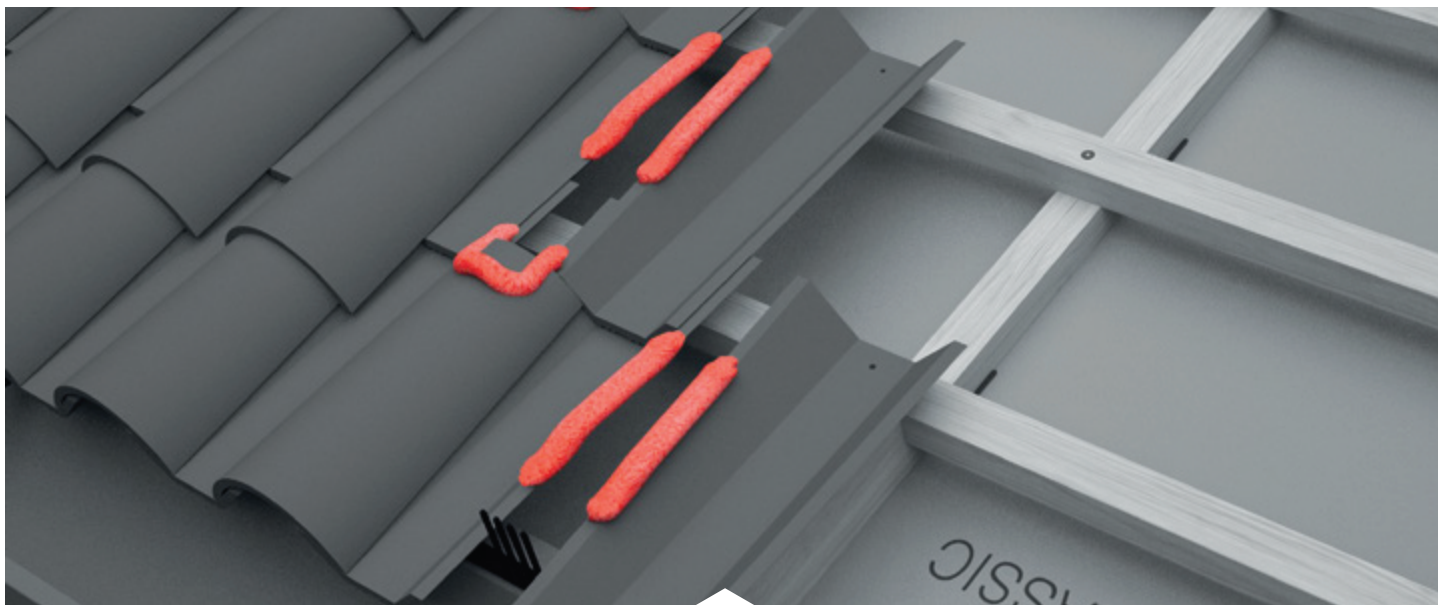
L_{SR} = RAČUNSKA DOLŽINA STREŠINE = $L_S - L_1 - L_2$

PRIMER:

$L_S = 580\text{cm}$ $L_{SR} = L_S - L_1 - L_2$ $L_{SR} = 580\text{cm} - 37\text{cm} - 23\text{cm} = 520\text{cm}$

optimalna dolžina prekrivanja je $45\text{cm} - 11\text{cm} = 34\text{cm}$

$520 : 34 = 15,29$ ŠT. VRST KORCEV → ZAOKROŽIMO NA 15 VRST → $520 : 15\text{VRST} = 34,67\text{ CM} = \boxed{L}$



Spodnji korec privijamo v prečne letve, zgornji korec pa položimo na PU peno, ki jo je potrebno skrbno namestiti na spodnji strešnik tako, da vodi ne preprečimo odtoka vzdolž spodnjih strešnikov v žleb.



GT

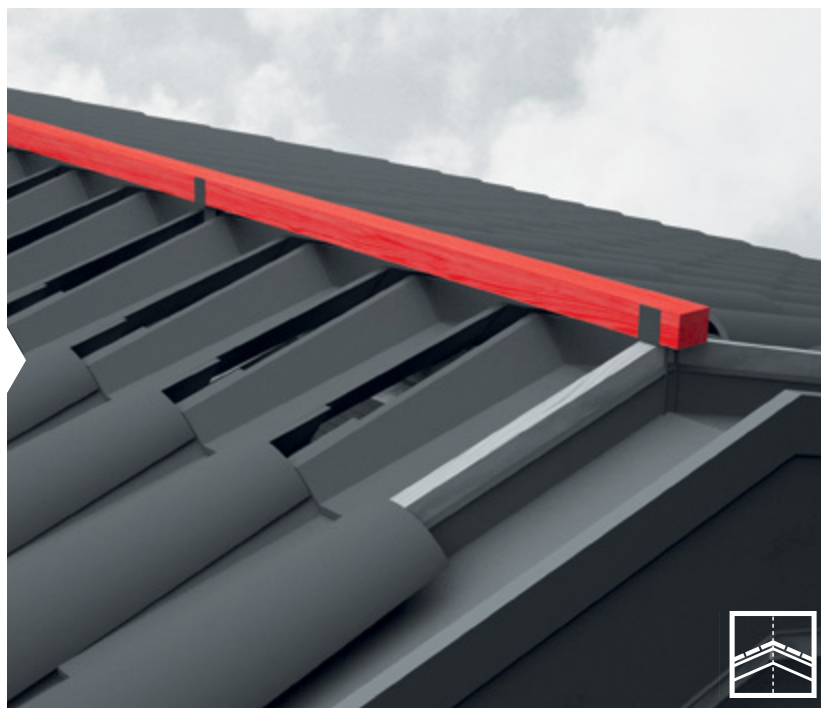
Podgornik

Sleme je najvišji del strehe. Za prekrivanje slemena **Strehe** ^{GT} uporabljamo opečnate korčne slemenske strešnike (slemenjake) proizvajalca **Goriške Opekarne**.

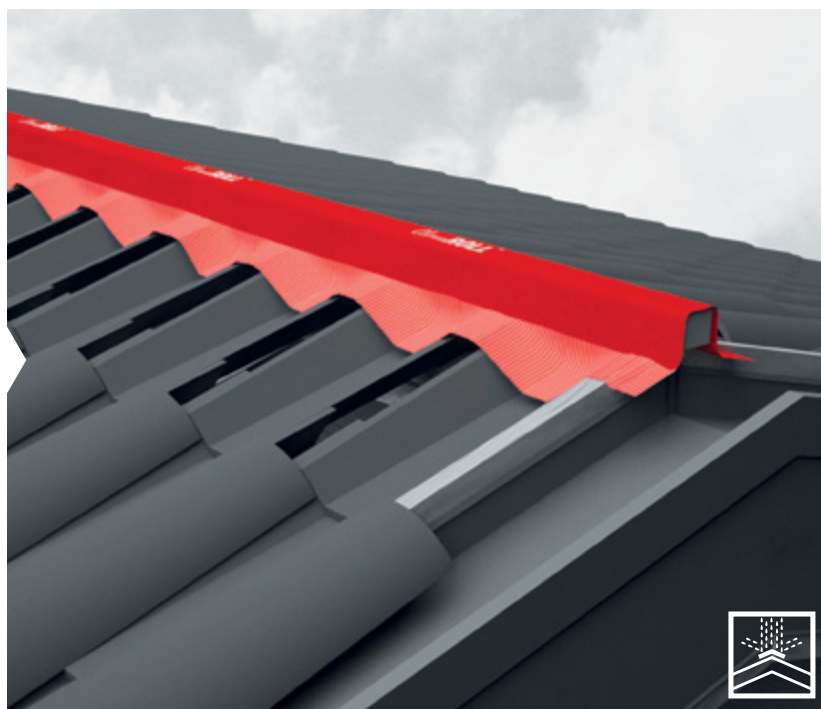
Sistem slemena s korčnimi slemenjaki uporabljamo tudi za izvedbo grebenov, če je streha večkapna.



Izdelava slemena se prične z montažo slemenske letve z nosilci, ki jih privijamo na prečne letve. Pomembno je, da slemensko letev namestimo na ustrezno višino, ki omogoča, da se spodnji rob slemenjaka dotika temena . zgornjega korca.



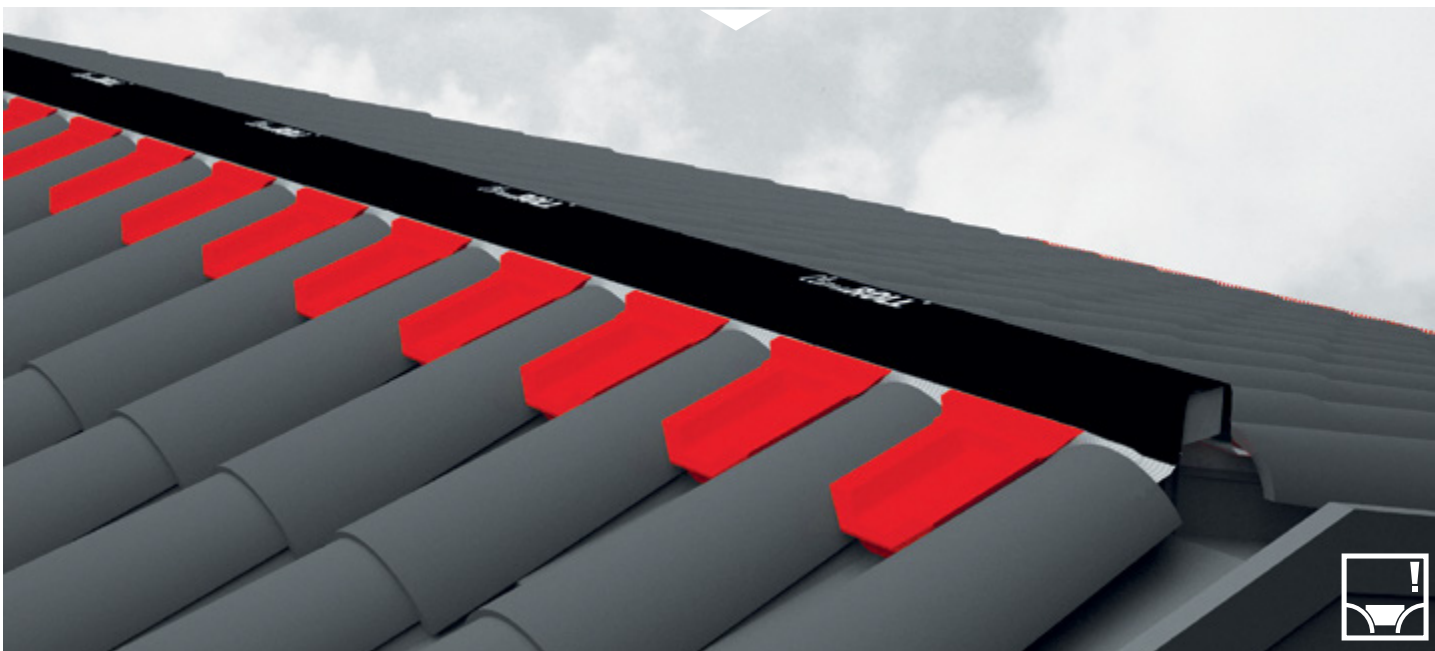
Naslednji korak izdelave slemena **Strehe** ^{GT} je polaganje aeroslemenskega traku. Trak pazljivo položimo prek slemenske letve in prilepimo prek spodnjih strešnikov na obeh straneh. Spodnji del traku je nepropusten in služi pritrditvi na spodnji korec. Sredinski del traku, ki prekriva slemensko letev, pa je za zrak prepusten, zato skozenj prehaja zrak, ki pripotuje pod kritino od kapa navzgor. Tako se streha ves čas prezračuje.

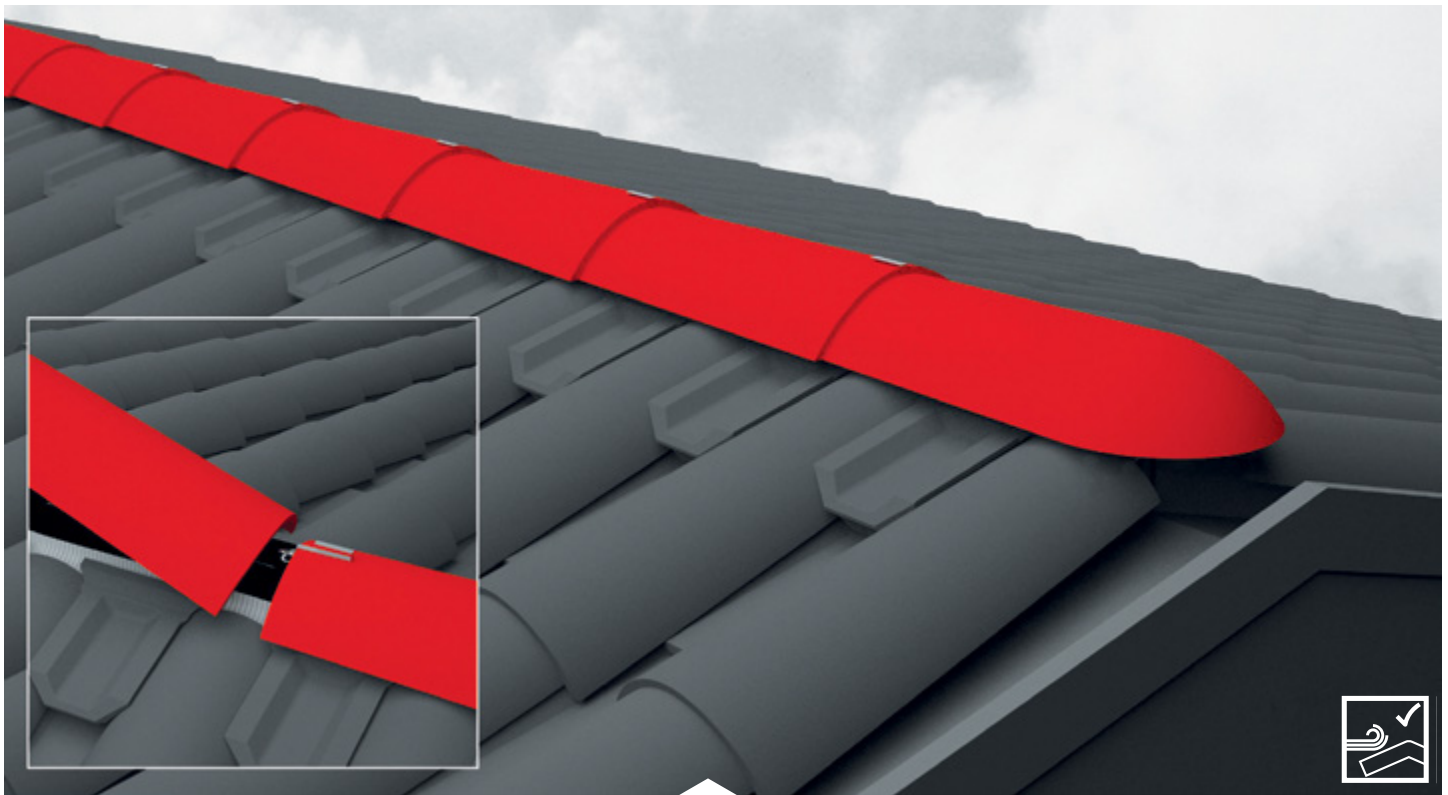




Ko je aeroslemenski trak položen, lahko z zgornjimi korci prekrijemo še zadnjo vrsto.

Med zgornje korce nato položimo še originalne opečnate jezike proizvajalca **Goriške Opekarne**.





Zadnje dejanje pri izdelavi slemena (ali grebena) je polaganje slemenjakov. Slemenjake vedno polagamo v smeri prevladujočih vetrov (na sredini jih lahko tudi razmejimo z veznim slemenjakom). Položimo jih na slemensko kljuko, ki jo privijamo v slemensko letev. Stike slemenjakov dodatno utrdimo s PU peno. Na koncih položimo zaključni oziroma začetni slemenski strešnik, ki je enostransko obdelan. Začetni slemenjak dodatno utrdimo z zeta vijakom. Za izdelavo grebenov večkapne strehe uporabljamo enak postopek ter materiale. Pri večkapni strehi lahko uporabimo tudi razdelilne slemenjake.

